**AVANT DE COMMENCER L’EXERCICE, CLIQUER SUR ACTIVER LES MODIFICATIONS.**

**Rechercher le groupe de mots véhicules électriques.**

**Enregistrer le document sous Groupe Energie Vienne et fermer le logiciel Word.**

Le groupe Énergies Vienne a organisé un rallye “ éco-tour ” sur les routes du département.

Pour fêter le premier anniversaire de la mise en service de bornes de recharge sur le domaine public pour les véhicules électriques, les entreprises du groupe Énergies Vienne (Sorégies, SRD, Sergies) ont invité dernièrement les utilisateurs à « l'éco-tour ». Ce rallye en cinq circuits a permis aux abonnés au service de découvrir quelques-unes des 60 bornes déjà en service, en attendant les 70 à venir fin 2017. Une vingtaine de clients, sur les 250, ont répondu à l'invitation. A chaque étape, les participants ont pu approfondir leurs connaissances sur les sujets énergétiques actuels et répondre à des questionnaires pour gagner un vélo électrique. Partis du siège de Sorégies, les équipages ont effectué un périple de 130 km, tenant compte de l'autonomie moyenne actuelle des véhicules. Venu avec sa petite famille (3 enfants), Bruno est un utilisateur convaincu du Leaf (Nissan) depuis un an, pour des raisons essentiellement écologiques et économiques. Si l'autonomie limitée des véhicules électriques met un bémol à son enthousiasme, ce problème est en passe d'être doublement réglé par la multiplication des bornes dans l'espace public et les améliorations apportées par les constructeurs. Pour Christophe, qui a parcouru 26.000 km en 2 ans avec sa Zoe (Renault) et fait partie de « l'association des conducteurs d'automobiles à zéro émission » (ACOze), le plus grand atout du véhicule électrique est de *« pouvoir aller chercher les enfants à l'école sans empoisonner les enfants des autres ».* Sans parler de la facilité d'usage, de l'entretien quasi nul, du faible coût de la charge (2 € 50 pour un « plein »), du confort, du silence… Attention toutefois, *« ces véhicules roulent suffisamment vite pour pouvoir vous faire perdre des points ! »*

Le temps de charge d'un véhicule (pour parcourir entre 120 et 200 km) est d'environ 7 à 8 h sur une prise ordinaire, et d'1 h en accéléré sur une borne. Jusqu'à fin 2017, la charge est gratuite sur les bornes installées dans l'espace public pour les abonnés du réseau Énergies Vienne.